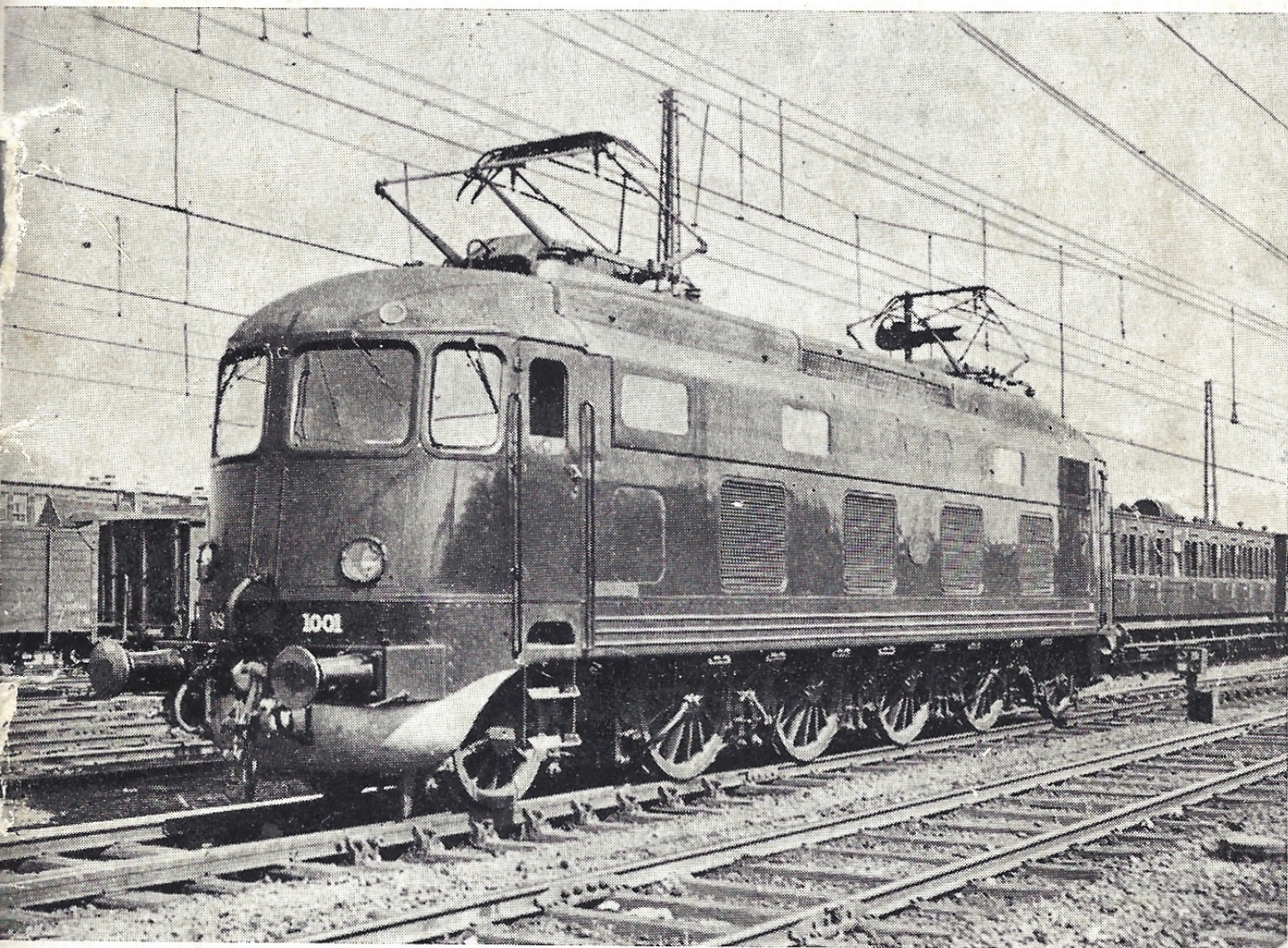


BEKNOPTE HANDLEIDING EN CATALOGUS SPOORWEGMODELBOUW

BEHORENDE BIJ DE SERIE MODELBOUWTEKENINGEN
VAN HET MATERIEEL DER NEDERLANDSE SPOORWEGEN



J. J. B. VELLEKOOP
SPOORWEGMODELBOUW
LEIDSCHENDAM

REIS f 1.75

INLEIDING

Spoorwegmodelbouw als vrije-tijdbesteding

Het bouwen van bedrijfsvaardige miniatuurmodellen van machines dateert uit de tijd dat de machinale drijfkracht in toepassing werd gebracht.

In musea kan men vele modellen uit de eerste ontwikkelingsjaren der techniek vinden, die vaak als uitgangspunt hebben gediend van belangrijke uitvindingen.

Waren het aanvankelijk alleen de uitvinders die zich bij het experimenteren van verkleinde modellen beedienden, met de vooruitgang der techniek werd de interesse hiervoor meer algemeen. De wens om zich b.v. over de werking van een stoommachine of electromotor in alle onderdelen rekenschap te geven werd een stimulans voor de beoefening van de modelbouw. Op deze wijze ontstonden op dit gebied velerlei modellen die naar mate der bekwaamheid van de vervaardiger een meer of minder realistische nabootsing van de werkelijkheid waren.

Het valt niet te verwonderen dat juist het spoorwegbedrijf met zijn werktuigkundige en electrotechnische inrichtingen, zowel uit algemeen als uit paedagogisch oogpunt, een bij uitstek dankbaar object werd voor de modelbouw. Ook de „romantiek van het stoompaard” droeg het hare hiertoe bij.

Hoe gaarne denken wij terug aan de uren waarin wij als knapen met onze speelgoedtrein bezig waren, steeds weer onze uurwerklocomotief opwonden en „het echte spoorwegbedrijf” in het klein trachtten na

te bootsen, waarbij onze fantasie het ontbrekende aanvulde.

Hoewel de voortbrengselen der speelgoedindustrie destijds zeer primitief waren, verminderde zulks in geen enkel opzicht onze belangstelling voor de zich zelf voortbewegende treintjes.

Met de vooruitgang der techniek werden niet alleen de speelgoedtreinen steeds meer geperfectioneerd, maar begon men zich tevens toe te leggen op het verkrijgbaar stellen van verschillende onderdelen (modelrails, tractiemotoren, draaistellen e.d.) ten dienste van zelfbouwers.

Sedert 1930 is de spoorwegmodelbouw, in navolging van het buitenland (vooral Engeland), steeds populairder geworden, daar verschillende moeilijk te vervaardigen onderdelen, waarbij het gebruik van een draaibank noodzakelijk is, aangeschaft konden worden.

Na de moeilijke achter ons liggende jaren is zulks weer mogelijk en zijn ook de Märklin-onderdelen, zij het voorlopig nog in beperkte mate, weer leverbaar.

Onze uitgebreide serie modelbouwtekeningen van het rollend materiaal der N.S. biedt tevens de mogelijkheid een keuze te kunnen maken uit de vele hier te lande vertegenwoordigde locomotief- en rijtuigmodellen.

Moge de spoorwegmodelbouw ook hierdoor aan populariteit winnen.

J. J. B. VELLEKOOP
Spoorwegmodelbouw

Leidschendam, Najaar 1949.