

Ferngesteuerter Drehkran 7051 mit Hebemagnet

Anschluß. Das dem Kran beigegebene kombinierte Stell- und Schaltpult wird gemäß Figur 2 einerseits mit der Buchse L des Märklin-Transformators, andererseits mit den Kabeladern des Krans verbunden. Bei Verwendung des Hebemagnets sind dessen Kabel in die Buchsen am Kranhaus einzuführen (Fig. 1). Magnet nicht dauernd unter Strom lassen.

Will man das Stellpult auf einer Holzunterlage befestigen, so entfernt man die beiden Schrauben, die in den diagonal gegenüberliegenden Bohrungen sitzen und führt an deren Stelle die 2 beigelegten langen Holzschrauben ein.

Auslösen der einzelnen Bewegungsvorgänge durch Drücken der entsprechenden Knöpfe des Stell- und Schaltpultes. Stimmt die Bewegungsrichtung des Krans nicht mit den Pfeilen des Schaltpultes überein, so ist das zugehörige Steckerpaar zu vertauschen.

Die Ausladung des Auslegers kann durch Verstellen der am Kranhaus unten herausragenden Zahnstange geändert werden.

Auswechseln der Glühlampe

1. Schraube an der Zahnstange des Auslegers unterhalb des Kranhauses entfernen;
2. Ausleger vollständig senken, so daß die Zahnstange nicht mehr in das Kranhaus hineinragt;
3. Dach zurückschieben;
4. Kontaktfeder über der Glühlampe in Richtung auf das zurückgeschobene Dach drehen;
5. Glühlampe 60 000 auswechseln.

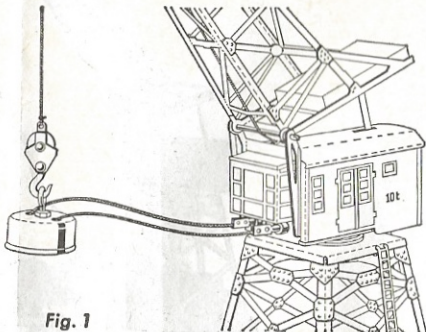


Fig. 1

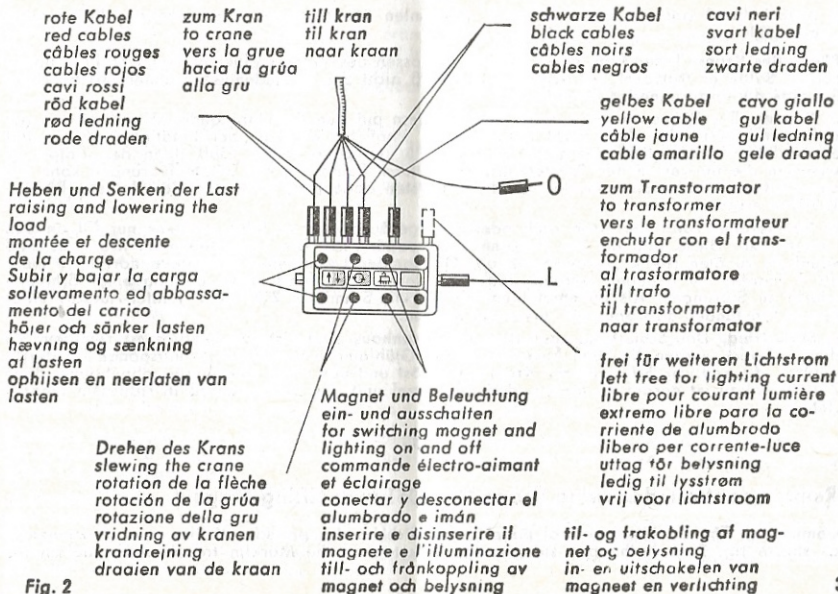


Fig. 2

Kranens behandling. Hver enkelt kran gennemprøves nøje, inden den forlader fabriken. Såfremt den alligevel ikke vil fungere tilfredsstillende, selv om den er rigtigt tilsluttet, må følgende punkter bemærkes:

a) **Børsterne** trykkes til kommutatoren ved hjælp af fjedre og må ligge godt fast. Såfremt kranen ikke arbejder, anbefaler vi at trykke let på fjederen med en blyant eller skruetrækker, efter at De har trykket på kontaktpultens knap. Såfremt motoren nu arbejder, ligger børsterne rigtigt i holderne. Hold børsteføringen ren, og De opnår en perfekt funktion. Slidte børster udskiftes med nye 60 030.

b) **Smøring.** Hvis kranen løber ujævnt eller støjer, mangler den almindeligvis kun olie på lejestederne. Disse er let tilgængelige på motoren. Lejestederne i kranhuset skal også smøres (se udskiftning af lamper). På hvert lejested må kun komme en dråbe olie. For kraftig smøring forårsager smudsdannelse og giver driftsforstyrrelser. Vi anbefaler Märklin-olie 7199 eller vinterautoolie. Spiseolie må aldrig anvendes.

c) **Glidring.** Glidringen, som kranhuset hviler på, må lejlighedsvis rengøres. Til dette formål udføres de arbejdsfunktioner, som nævnes under punkt 1-3 (Udskiftning af lamper). Skruen på siden af kranhuset løsnes, og huset løftes af fundamentet. Nå huset igen sættes på plads, må man passe på, at snekkedrevet står i den korrekte stilling.



Op afstand bediende draaikraan 7051 met hefmagneet

Aansluiting. Het bij de kraan meegeleverde schakelbord wordt, als aangegeven in figuur 2, enerzijds aangesloten op de bus L van de Märklin-transformator, aan de andere kant met de afzonderlijke draden van de kraankabel. Wordt de hefmagneet gebruikt, dan worden de draden hiervan in de beide contactbussen van het kraanhuis gestoken (fig. 1). Magneet niet voortdurend onder spanning laten staan, omdat hij dan te heet wordt en zou kunnen doorbranden.

Wil men het schakelbord op tafel of op een bedieningspaneel vastschroeven, dan verwijdert men de beide schroeven, die in de diagonaal tegenover elkaar liggende doorboorde gaten zitten en draait hiervoor in de plaats de 2 bijgevoegde lange houtschroeven.

De verschillende functies verricht de kraan door op de overeenkomstige knoppen van het schakelbord te drukken. Komt de beweging niet overeen met de richting van de pijlen op het schakelbord, dan moeten de stekers van het betreffende paar draden worden omgewisseld.

De kraanarm-hoogte is verstelbaar met de onder het kraanhuis uitstekende trekstang.

Verwisselen van het lampje.

1. Schroef in trekstang van kraanarm onder kraanhuis verwijderen.
2. Kraanarm geheel laten zakken, zodat de trekstang vrij van het kraanhuis komt.
3. Dak terugschuiven.
4. De contactveer boven het lampje terugdraaien in de richting van het weggeschoven dak.
5. Lampje 60 000 verwisselen.
6. Vervolgens de onder 1 tot 4 genoemde handelingen in omgekeerde volgorde verrichten.

Onderhoud van de kraan. Iedere kraan wordt, voordat hij de fabriek verlaat, aan een grondige controle onderworpen. Mocht hij desondanks bij de juiste aansluiting niet naar tevredenheid functioneren, dan gelieve men te letten op de volgende punten:

a) **Borstels.** De borstels worden door borstelveren op de collector gedrukt en moeten goed aansluiten. Mocht de betreffende motor niet draaien, dan kan men, terwijl de knop omlaag gedrukt wordt met een potlood of kleine schroevendraaier, op de borstelveren drukken. Loopt de motor dan wel, dan klemmen de borstels in de borstelhouder; door deze borstelhouder van binnen schoon te maken met een dik stukje touw of pijpreiniger, zal de motor meestal weer goed gaan lopen. Zijn de borstels opgesleten, dan moeten ze door nieuwe borstels 60 030 worden vervangen.

b) **Smering.** Loopt de kraan slecht of met veel lawaai, dan heeft hij meestal gebrek aan olie op de lagers. Bij de motoren zijn de lagers gemakkelijk bereikbaar. De lagers in het kraanhuis moeten echter ook gesmeerd worden (om deze te bereiken zie onder "verwisselen van het lampje"). Ieder lager mag niet meer dan één druppeltje olie hebben. Overdadig smeren veroorzaakt, door de laag vet en vuil, storingen. Als geschikte olie wordt aanbevolen Märklin-olie 7199 of winter-auto-olie; er mag beslist nooit sla- of bakolie voor worden gebruikt.

c) **Sleepring.** De sleepring, waarop het kraanhuis zit, moet van tijd tot tijd worden schoongemaakt. Hiertoe worden de bij het verwisselen van het lampje genoemde handelingen 1-3 verricht, de schroef aan de zijkant van het huisje losgedraaid en de gehele bovenbouw van het ondergedeelte afgenomen. Bij het weer in elkaar zetten moet er goed op worden gelet, dat het rondsel en schuin getande wiel precies in elkaar grijpen.

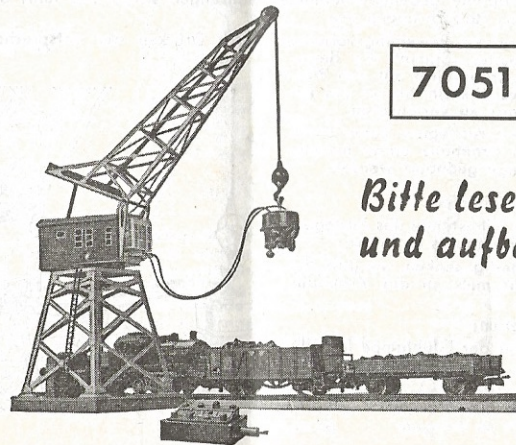


Märklin HO

Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Göppingen/Württ. Germany

7051

*Bitte lesen
und aufbewahren*



Printed in Western Germany

Imprimé en Allemagne

Impreso en Alemania

68 708 K 0273 ru