

PROFI-KOPPELING VOOR H_o LOCOMOTIEVEN

- * Lokomotieven welke zijn uitgerust met de koppeling 6526 of 6527, kunnen alleen door het uitwisselen van het draaistelraam van een profi-koppeling (nr 6515) voorzien worden.
Het gaat hier om de lokomotieven 4232, 4234, 4350, 4380, 4381 en 4933.
De vernieuwde draaistelramen kunnen onder de normale onderdelennummers besteld worden (zie uw onderdelendocumentatie).
- * De stoomlocomotieven 4160, 4161, 4175, 4177 en 4179 kunnen door het uitwisselen van het voorloopstel eveneens van profi-koppeling (nr 6515) voorzien worden. Ook deze voorloopstellen kunnen via de bekende bestelnummers worden besteld (zie uw onderdelendocumentatie).
- * Voor lok 4376, BR 103 zijn eveneens nieuwe draaistelramen beschikbaar. Deze kunnen echter niet gebruikt worden voor die lokomotieven die nog zijn voorzien van metalen draaistelramen. In dit geval moet men draaistelraam nr. 110376 gebruiken. Dit geldt ook voor lok 4342, waarbij dan draaistelraam 110342 kan worden gebruikt.
- * Vanaf 1988 wordt diesellok 4235 in een gewijzigde uitvoering geproduceerd. Het ombouwen van oude lokomotieven met vernieuwde onderdelen is hier echter niet mogelijk.
- * Hoewel het technisch mogelijk is om al het rijdend Fleischmann materieel van een profi-koppeling te voorzien, wordt dit in bepaalde gevallen niet in de nieuwe Fleischmann katalogus geadviseerd. In deze gevallen kan het namelijk voorkomen dat het gebruik van de profi-koppeling in bepaalde railfiguren ontsporingen tot gevolg heeft.
Let wel: het gaat hier om uitzonderingssituaties.
In dit geval adviseert Fleischmann om tussen de lok en de eerste wagen de haakkoppeling te gebruiken of een andere wagen te proberen.
Belangrijk: de hierboven omschreven problemen kunnen ook voorkomen met N.S. lok 4372 in combinatie met wagens welke zijn voorzien van een kortkoppelmechaniek.

Tip: Bewaar dit blad bij uw onderdelendocumentatie.