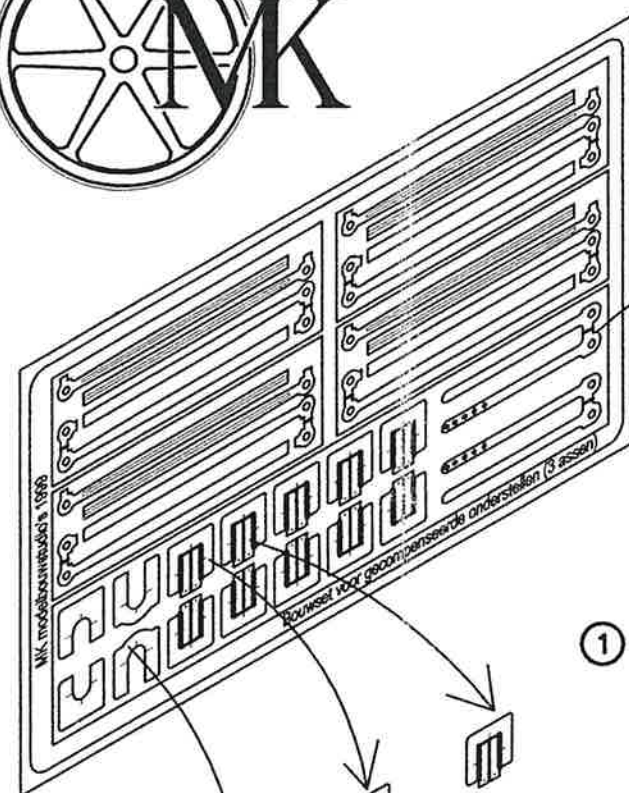


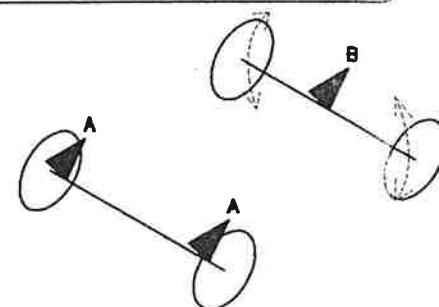


Bouwbeschrijving locomotiefonderstel

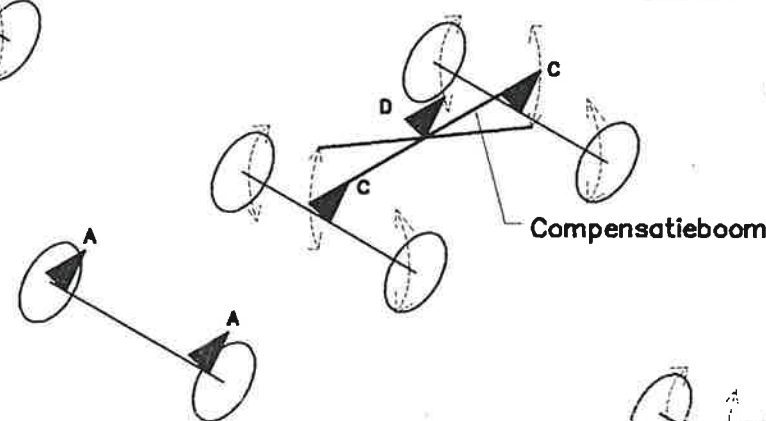


Koppelstang voor kruiskoppen
(alleen bij locomotieven met buitenliggende cilinders)

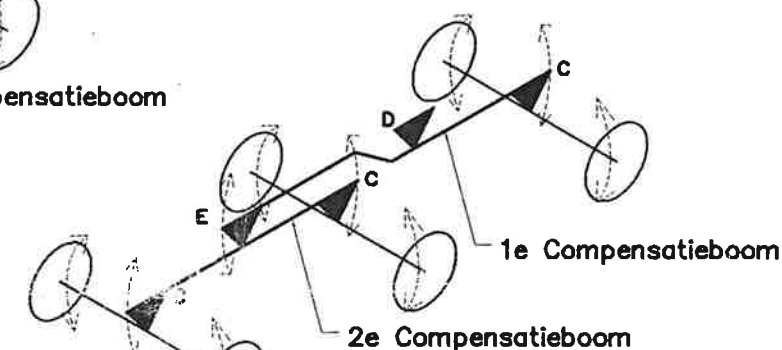
Schema 2 assig onderstel



Schema 3 assig onderstel



Schema 4 assig onderstel



- A = Vast steunpunt (lager van de aangedreven as)
- B = Steunpunt in het frame, b.v. draad. Moet wel een punt of ronde oplegging zijn, geen platte omdat kantelen dan moeilijker gaat.
- C = Eind compensatieboom is het steunpunt van deze as
- D = Bevestiging van de compensatieboom. Deze boom dient te kunnen draaien zoals afgebeeld (naar boven / beneden, NIET opzij). Te maken uit een buis van 2mm over een draad van 1mm die in het frame is gesoldeerd.
- E = Bevestiging van de tweede compensatieboom. Hierbij moet de 2e boom ook weer kunnen scharnieren t.o.v. de 1e. Dit scharnier kunt u ook weer maken uit buis. Het kan wel noodzakelijk zijn wat geleiding voor de 2e compensatie boom te maken omdat het scharnierpunt meestal voor iets te veel speling zijdelings gaat zorgen.

