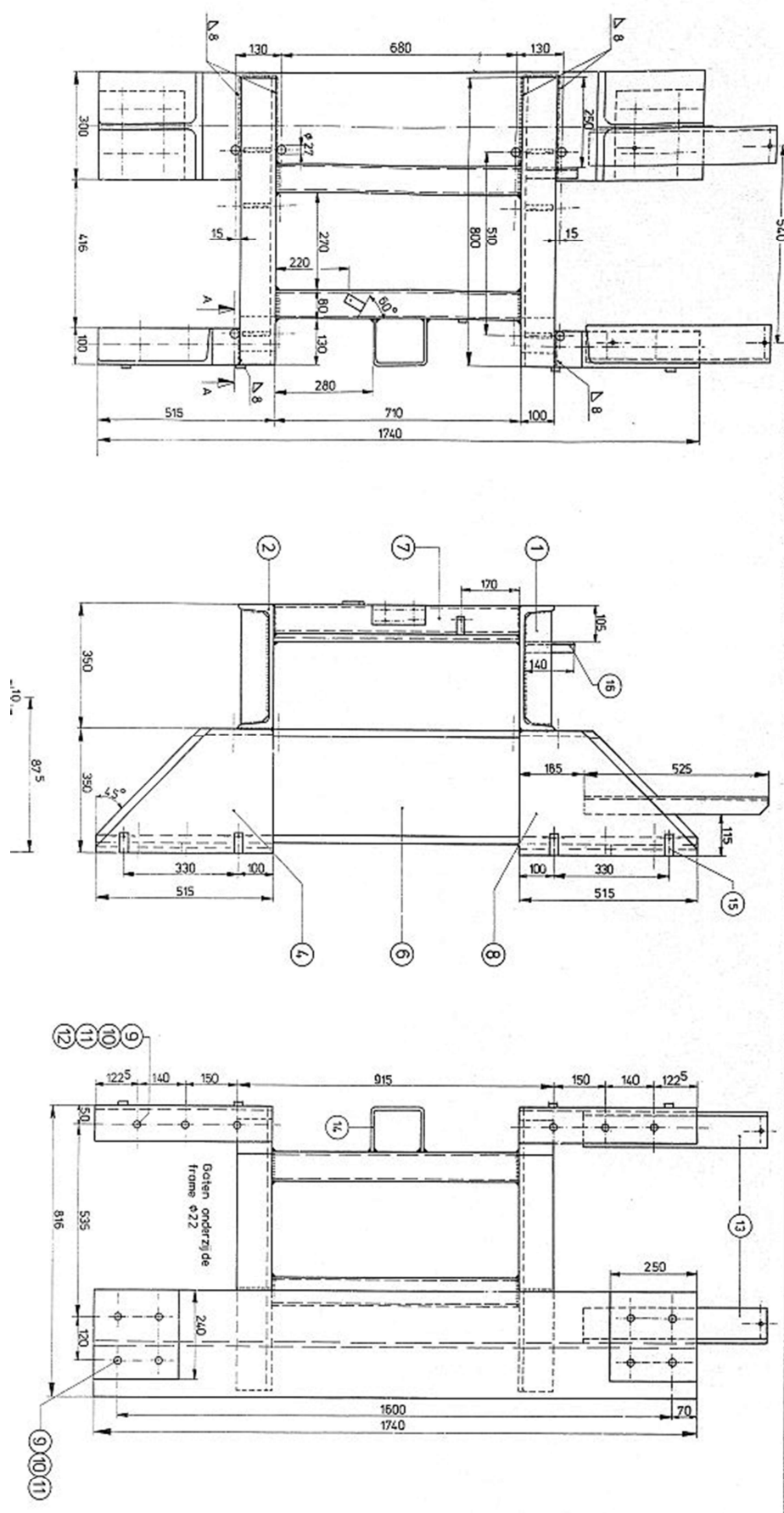
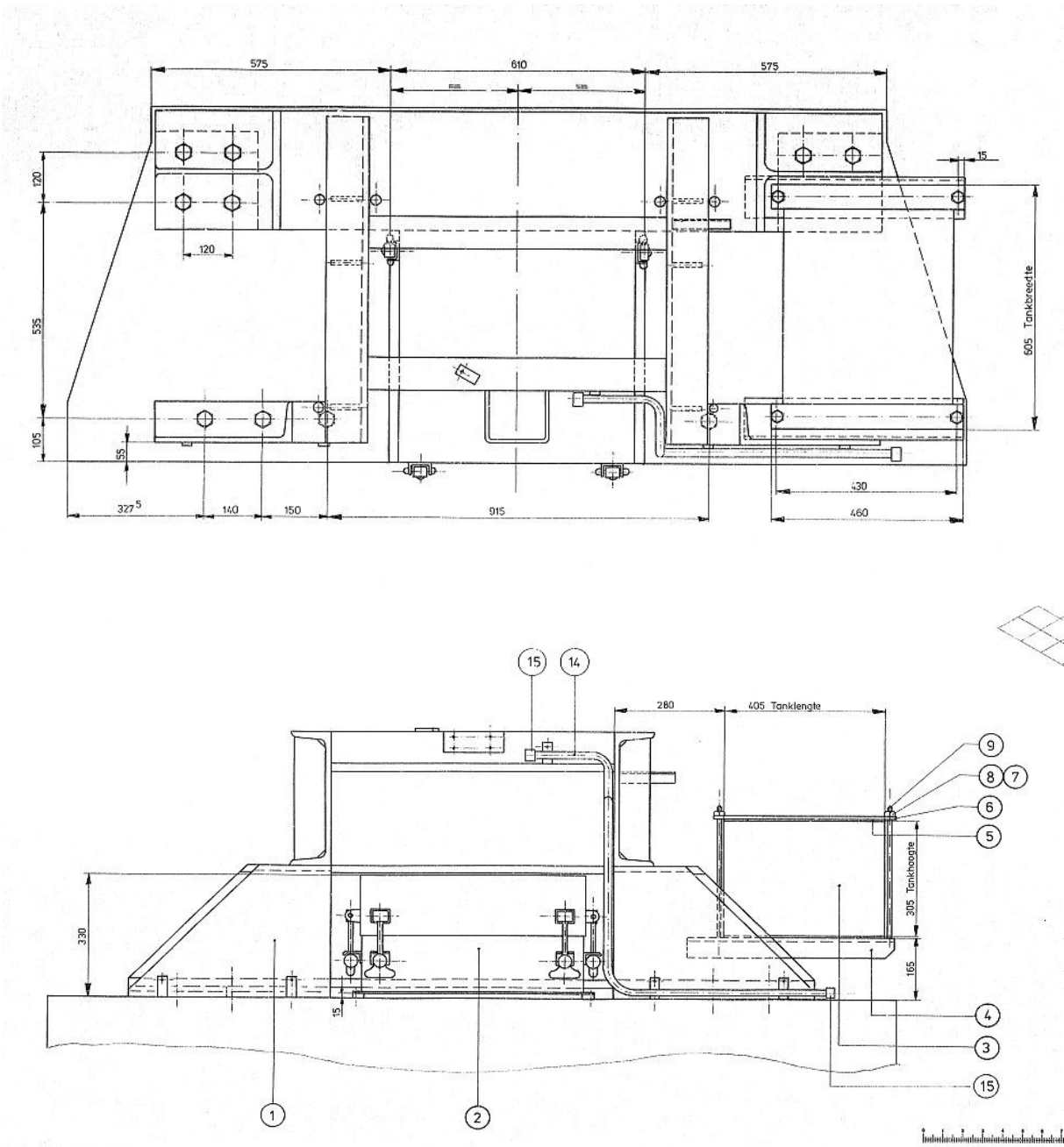


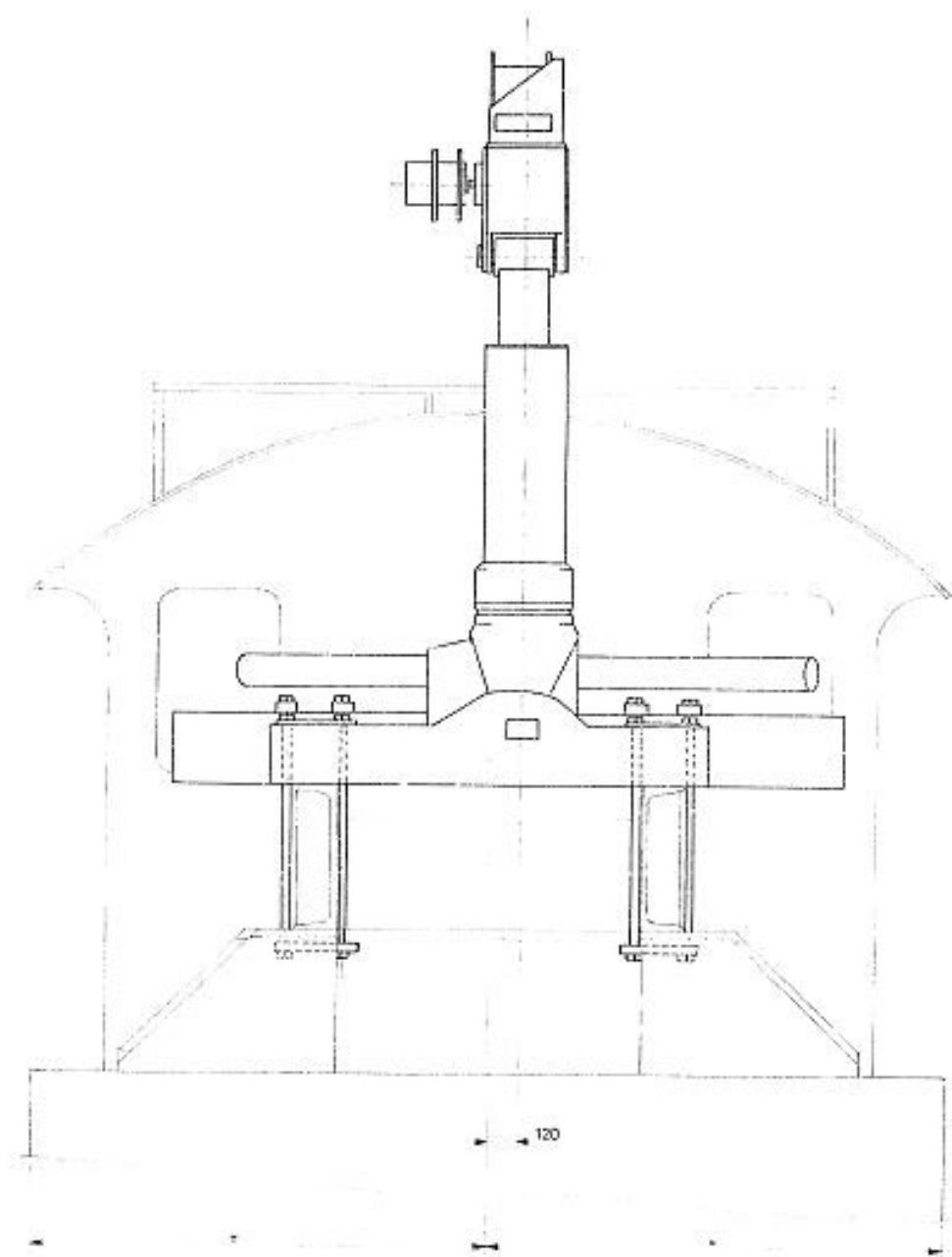
87.5
-10

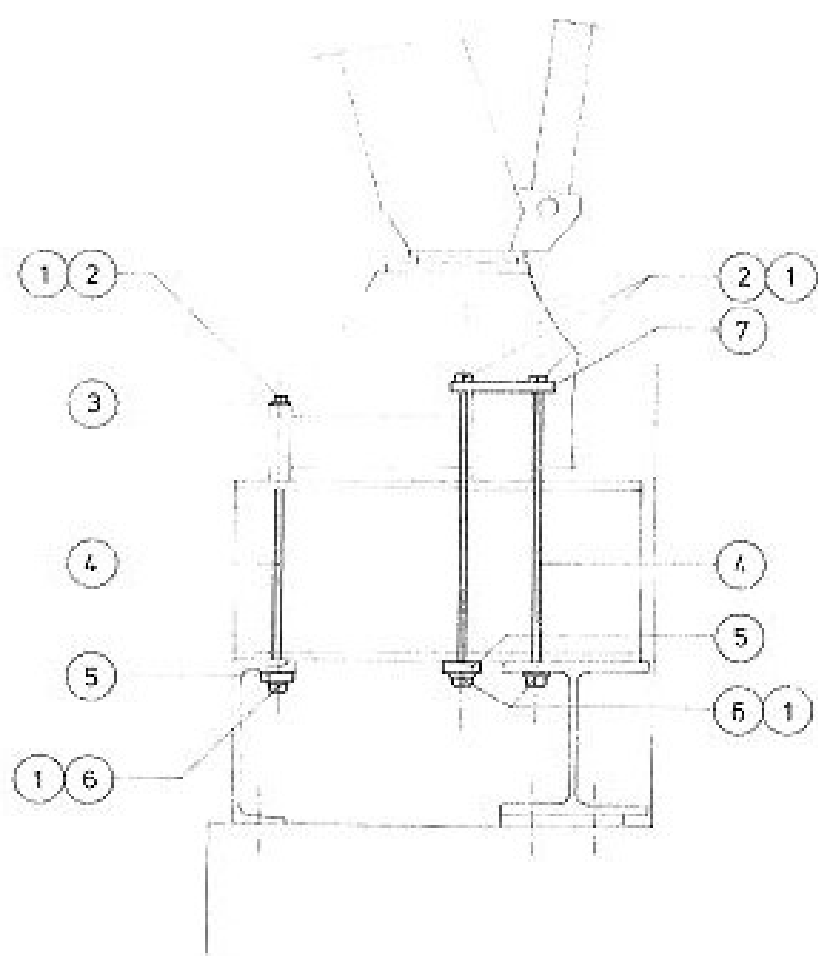


Plaatsing Batterijkast



Bevestiging HIAB kraan op sik





mobilofoon-
atie wordt
, wanneer
r de motor
schakelen
kelaar ST.
wordt relais
is nu aan-
n de gene-
terijlading
Na het in-
relais QT

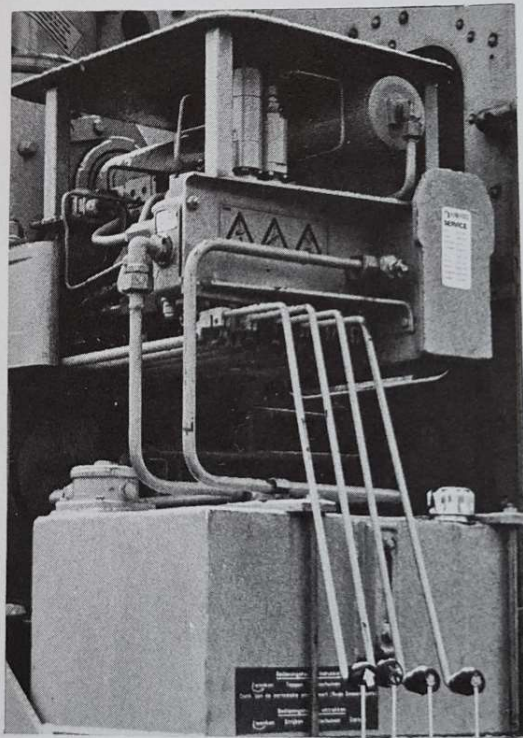
terijlading
e voorko-
og wordt.
eten wor-

den belast is over de niet door de mobilofoon
belaste cel een belastingsweerstand RZ aan-
gebracht.

33

12.2 HYDRAULISCHE KRAAN

Om laden, lossen en verwerken van zware bo-
venbouwmaterialen bij het wegonderhoud te
vereenvoudigen, is een rijdende hydraulische
kraan ontwikkeld. De hijskraan is zodanig ont-
worpen, dat onder de bovenleiding gewerkt
kan worden, zonder dat deze spanningsloos
gesteld behoeft te worden. Het is noodzake-
lijk dat tijdens de bediening van de hydrauli-
sche kraan de motor stationair draait. De
maximale last is tot 1500 kg, 6 m en daarna tot
6,5 m ca. 1350 kg. Om de hijsnelheid te beïn-
vloeden kan het toerental van de dieselmotor
worden verhoogd.



- zwenken }
linksom-rechtsom }
- toppen }
strijken }
- uitschuiven }
inschuiven }
- zakken }
hijsen }

Fig. 22 Bedieningshandels hijskraan